



# ОБЩИНА РУДОЗЕМ ОБЛАСТ СМОЛЯН

4960 Рудозем, бул. "България" 15, тел: 0306/99199, факс: 0306/99141

e-mail: obrud@abv.bg www.rudozem.bg

Л

ОДОБРЯВАМ:  
КМЕТ НА ОБЩИНА РУДОЗЕМ .....  
/Р. Пехливанов/



## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за обществена поръчка с предмет: „Реконструкция на Улица 2, етап 1, с. Сопотот, община Рудозем”

**!!!Важно!!!** В изпълнение на разпоредбата на чл. 48 ал.2 от ЗОП да се счита добавено "или еквивалент" навсякъде, където в документацията по настоящата поръчка са посочени стандарти, технически одобрения или спецификации, както и когато са посочени модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство.

Ако някъде в документацията за участие има посочен: конкретен модел, търговска марка, тип, патент, произход, производство или др., възложителя на основание чл.50 ал.1 от ЗОП ще приеме всяка оферта, когато участникът докаже с всеки относим документ, че предложеното от него решение отговаря по еквивалентен начин на изискванията, определени в техническите спецификации и/или проектите.

Всички строителните материали трябва да отговарят на изискванията на действащите Български държавни стандарти, БДС, EN или, ако са внос, да бъдат одобрени за ползване на територията на Република България и да са с качество, отговарящо на гаранционните условия. Не се допуска изпълнение с нестандартни материали.

## I. Съществуващо положение

Улицата е без трайна настилка и без определена нивелета. Отводняването се осъществява чрез надлъжни и напречни наклони. Дължината е 206,41 м. на основното трасе и 183.06 м. на отклонката от него.

## II. Проектно решение

За нуждите на проектирането е развит и стабилизиран опорен полигон и е извършено подробно заснемане в цифров вид на съществуващото положение.

За трасиране на елементите на проекта е изготвен Трасировъчен план на улицата, представен в част "Геодезия" на проекта. Всички останали елементи на проекта се трасират спрямо оста на улицата, като необходимите данни за това са дадени в съответните чертежи.

Проектното решение е разработено при максимално съобразяване със съществуващия терен и съществуващото застрояване, за да се осигури достъпа до изградените жилищни и селскостопански сгради и гаражи, както и за минимизиране на земните работи.

Проектът е разработен с технически елементи, съответстващи на нормите за проектиране на улици VI клас, съгласно Наредба № 2 от 29.06.2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии.

Надлъжният профил на основното трасе е конструиран от нивелетни прави, като чупките са ракордирани с вертикални криви. Минималният надлъжен наклон е 3.11% на дължина 36.56 м, а максималният 19.36% на дължина 20.36 м, наложен от съществуващата застрояка, гаражи и подходи.

Надлъжният профил на отклонката е конструиран от нивелетни прави, като чупките са ракордирани с вертикални криви. Минималният надлъжен наклон е 2.71% на дължина 20.12 м, а максималният 15.54% на дължина 10.28 м, наложен от съществуващата застрояка, гаражи и подходи.

В ситуация основното трасе и отклонката на улицата е конструирано от прави, чупки и кръгови криви. Допуснатият минимален радиус на хоризонтална крива е  $R = 11.50$  м, а максималният  $R = 95.00$  м.

Габаритът на основното трасе на улицата е както следва: платно за движение 4.50 м ограничено с бетонов бордюр 18/35 на бетонова основа от т. 2 до т. 4=Н1, платно за движение 4.50 м, ограничено от бетонов бордюр 18/35 на бетонова основа и от новопроектирана подпорна стена, от т. 7 до т. 20=В4, платно за движение от 4.50 м до 4.96 м от т. 20=В4 до т. 21, платно за движение 3.50 м до 4.00 м от т. 22=В5 до т. 27, ограничено с бетонови бордюри 18/35 на бетонова основа, съобразен със застрояката и съществуващото положение. В края на основното трасе на улицата се предвижда обръщало с размери осигуряващи маневрирането на автомобили със специален режим на действие. При гаражи и подходи към имоти се предвижда бордюрите да се изпълнят легнали.

Габаритът на отклонката от основното трасе на улицата е както следва: платно за движение 4.50 м ограничено с бетонов бордюр 18/35 на бетонова основа от т. 1 до т. 11=В2, платно за движение 4.00 м, ограничено от бетонов бордюр 18/35 на бетонова основа, от т. 12 до т. 13=В3, платно за движение от 4.00 м до 4.50 от т. 13=В3 до т. 17=В4, платно за движение 4.50 м от т. 17=В4 до т. 21=Н2, ограничено с бетонови бордюри 18/35 на бетонова основа, съобразен със застрояката и съществуващото положение. В края на отклонката от основното трасе на улицата се предвижда обръщало с размери осигуряващи маневрирането на автомобили със специален режим на действие. При гаражи и подходи към имоти се предвижда бордюрите да се изпълнят легнали.

Напречният наклон на платното за движение е 2,5 % , надясно, по посока на нарастване на километража.

Настилка е оразмерена за категория на движението "Леко" и е със следната конструкция:

настилка от несортиран трошен камък 0-63 мм	– 20 см.
пясъчно легло	– 4 см



бетонери павета

– 8 см.

За осигуряване на габарита на улицата се предвижда изграждане на нови подпорни стени, показани в отделни чертежи. По новоизградените, както и по съществуващите подпорни стени от въздушната страна ще се монтира парапет по приложен детайл.

Предвиден за преместване е 1 бр. бетонен електрически стълб при т. 26, дясно, на основното трасе на улицата.

Разработени са подробни напречни профили в точките от оста улицата.

Така представения проект третира изпълнение на СМР извън обхвата на пътя Рудозем – Чепинци, като същият не се засяга.

Отводняването на улицата се осъществява чрез надлъжните и напречни наклони, както и с 4 бр. напречни отводнители с железни скари, които ще се изпълнят в т. 4=С2 и т. 18=В2 по основното трасе и в т. 10 и т. 23=К2, ляво по отклонката. Повърхностните води поети от напречните отводнители се отвеждат с тръби ф 400 към съществуващия водосток в началото на улицата.

Изготвен е проект за организация на движението. На улицата се предвижда монтирането на светлоотразителни пътни знаци I типоразмер.

Не се предвижда маркировка поради габарита на улицата.

Изпълнението на СМР е разделено на два етапа. Изграждането на подпорните стени е предвидено във втория етап.

### КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА ЕТАП 1

№ по ред	Видове СМР	Ед. мярка	Количество
<b>I.ЗЕМНИ РАБОТИ</b>			
1	Изкоп за пътища до 3000 м <sup>3</sup> /км път в скални почви	м <sup>3</sup>	312.0
2	Изкоп за полагане на полиетиленови тръби ф 400 в ск. п.	м <sup>3</sup>	87.0
3	Изкоп за пътища в т. з. п.	м <sup>3</sup>	272.0
4	Направа насип за пътища	м <sup>3</sup>	99.0
5	Обратно засипване - канал полиетиленови тръби ф 400	м <sup>3</sup>	83.0
6	Разваляне на асфалтобетонна настилка	м <sup>3</sup>	4.0
7	Разбиване на бетон	м <sup>3</sup>	6.0
8	Натоварване земна, скална маса, развалена настилка и разбит бетон на транспорт с багер	м <sup>3</sup>	671.0
9	Превоз земна, скална маса, развалена настилка и разбит бетон на транспорт с багер	м <sup>3</sup>	671.0
10	Разриване почви на депо с булдозер	м <sup>3</sup>	671.0
11	Фугиране с ЦПР същ. стени суха зидария	м <sup>2</sup>	180.0
<b>II.ПЪТНИ РАБОТИ</b>			
1	Направа на основа от трошен камък 0-63 - 30 см	м <sup>3</sup>	360.0
2	Направа пясъчно легло - 4 см	м <sup>3</sup>	80.0
3	Доставка и полагане на бетонери павета - 8 см, основно трасе, отклонка и подходи	м <sup>2</sup>	1998.0
4	Доставка и полагане на бетонери бордюри 18/35/50 на бетонна основа	м	579.0
5	Кофраж за стени с прави повърхнини	м <sup>2</sup>	117.0
6	Кофраж шапки същ. подпорни стени	м <sup>2</sup>	6.0

7	Полагане бетон В 20	м <sup>3</sup>	21.0
8	Превоз на бетон	м <sup>3</sup>	21.0
9	Заготовка, доставка и монтаж железни скари по детайл	м	18.5
10	Полагане на полиетиленови тръби ф 400	м	171.0
11	Доставка и монтаж пътен парапет Н = 1.10 м	м	79.0
	<b>IV. СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ</b>		
1	Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци	м <sup>2</sup>	1.178
2	Укрепване на стандартни пътни знаци	бр.	4

Доставката на всички материали необходими за изпълнението на СМР е задължение на изпълнителя. В строежа трябва да се влагат материали отговарящи на изискванията в българските и/или европейските стандарти. Всички материали трябва да са придружени със съответните сертификати за произход и качество или декларация удостоверяваща съответствието на всеки един от вложените строителни продукти със съществените изисквания към строежите, съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите и подзаконовите нормативни актове към него.

Всички видове СМР следва да се изпълняват съгласно предвидените такива по видове и количества съгласно КС. При изпълнението на СМР трябва стриктно да се спазват изискванията на всички действащи към момента на изпълнение на поръчката нормативни документи;

Изготвил: .....  
/инж. Калчева/

Подписите в настоящия документ са заличени на осн.чл.42, ал.5 от ЗОП, във връзка с чл.2 и чл.23 от